

Liite Jolila 10.9.2025

Vuoden 2026 talousarvion yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite

Valtuustoaloite selvityksen tekemiseksi Tampereen seudun joukkoliikenteen esteettömyydestä ja saavutettavuudesta - Tiina Mikkonen ym.

TRE:1172/08.00.01/2025

Valtuustoaloite selvityksen tekemiseksi Tampereen seudun joukkoliikenteen esteettömyydestä ja saavutettavuudesta - Tiina Mikkonen ym.
TRE:1172/08.00.01/2025

Aloitteessa esitetään selvitystä Tampereen seudun joukkoliikenteen esteettömyyden ja saavutettavuuden nykytilasta. Selvitys sisältäisi toimenpide-ehdotukset ja ottaisi huomioon kesäkuussa 2025 voimaantulleen esteettömyysdirektiivin vaikutukset.

Kuten aloitteessa todetaan, ei Tampereen seudun joukkoliikenne ole tällä hetkellä täysin esteetöntä ja saavutettavaa. Busseissa ei ole pysäkkikuulutuksia, ratikoissa on hitaasti liikkuville matkustajille painikkeet, joilla voi viestittää kuljettajalle tarvitsevana lisää aikaa poistumiseen mutta kyseisten painikkeiden sijoittelussa nähdään toivomisen varaa. Näkövammaisen ei tiedä minkä linjan ratikka saapuu pysäkille ja lippulaitteet eivät ole näkövammaisten osalta saavutettavia.

Kesäkuussa 2025 astui voimaan esteettömyysdirektiivi, minkä myötä henkilöliikenteen palveluihin tulee paljon vaatimuksia. Esimerkiksi verkkosivuston, erilaisten sovellusten ja sähköisten matkalippujen tulee olla saavutettavia. Myös henkilöstöä pitää kouluttaa esteettömyyden ja saavutettavuuden huomioon ottamiseen.

Aloitteessa todetaan, että saavutettavat ja esteettömät ratkaisut eivät ole ylivoimaisia toteuttaa, mutta ne vaativat poliittista tahtoa ja päätöksiä. Saavutettavuus ja esteettömyys tekevät joukkoliikenteestä käyttäjäystävällisempää kaikille.

Joukkoliikenteen talousarviossa on varauduttu aloitteessa esitetyn selvityksen tekemiseen vuoden 2026 aikana. Käynnissä olevia, esteettömyyttä ja saavutettavuutta parantavia toimenpiteitä edistetään suunnitellusti.

Valtuustoaloite: Tampereen seudun joukkoliikenteestä esteetöntä ja saavutettavaa

Tampereen seudun joukkoliikenne ei ole tällä hetkellä täysin esteetöntä ja saavutettavaa.

Busseissa ei ole pysäkkikuulutuksia, mikä tekee matkustamisesta haastavaa.

Ratikka-matkustamisessa on myös paljon haasteita. Ratikoissa on hitaasti liikkuvien painikkeet, joilla voi viestittää kuskille tarvitsevansa lisää aikaa poistumiseen. Painikkeet on kuitenkin sijoitettu hankalasti penkkien väliin ja niiden käyttäminen on haastavaa, jos ratikassa on enemmän ihmisiä. Näkövammaisen ei ole mahdollista tietää, minkä linjan ratikka pysäkillä seuraavaksi saapuu. Kuljettajien kuulusohjeessa sanotaan, että kuljettajan tulee tehdä vaunusta ulkokuulutus kahden linjan yhteisillä pysäkeillä silloin, kun hän havaitsee pysäkillä näkövammaisen valkoisen kepin ja/tai opaskoiran kanssa. Näkövammaiset pääsevät maksuttomasti Nyssen kyytiin, koska lippujen leimauslaitteet eivät ole saavutettavia. Tällaiset ratkaisut ovat kuitenkin väliaikaisia, mutta eivät korjaa varsinaisia ongelmia.

Kesäkuussa 2025 astuu voimaan esteettömyysdirektiivi, minkä myötä henkilöliikenteen palveluihin tulee paljon vaatimuksia. Esimerkiksi verkkosivuston, mobiilisovellusten, sähköisten matkalippujen ja niiden ostamisen pitää olla saavutettavaa. Lisäksi reaaliaikaiset matkustustiedot pitää tarjota saavutettavasti. Esteettömyys puolestaan koskee muun muassa kalustoa ja laitureita. Myös henkilöstö pitää kouluttaa, jotta he osaavat huomioida matkustajat, joilla on erityisiä tarpeita esteettömyyden ja saavutettavuuden suhteen.

Saavutettavat ja esteettömät ratkaisut eivät ole ylivoimaisia toteuttaa, mutta ne vaativat poliittista tahtoa ja päätöksiä. Saavutettavuus ja esteettömyys tekevät joukkoliikenteestä käyttäjäystävällisempää kaikille. Joukkoliikenteen saavutettavuus ja esteettömyys tukevat ihmisten itsenäistä liikkumista ja kannustaa entistä useampia käyttämään julkista liikennettä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Tampereen seudun joukkoliikenteen esteettömyyden ja saavutettavuuden tilasta tehdään selvitys toimenpide-ehdotuksineen ja samalla huomioidaan esteettömyysdirektiivin vaikutukset.

Tampereella 17.2.2025

Tiina Mikkonen (vihr.)

Allekirjoitukset

Petri Siuro (vihr.)

Jaakko Stenhäll (vihr.)

Antti Heikkinen Antti Heikkinen

Juha-Pekka Mäkelä

Suvi Törmä

Anne-Liisa Sjöström

Camilla Kinnunen

Sari Kinnunen

Kari Kinnunen

Ulla-Liisa Mäkelä

J. E. Mäkelä

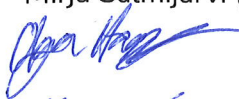
Johanna Suoninen

Vilma Järvisalo (vihr.)

Hanna Sareila (vihr.)

Jaakko Mustakallio (vihr.)

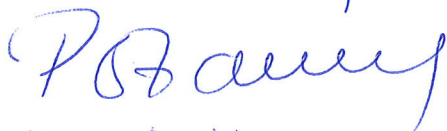
Mirja Salmijärvi (vihr.)

 Olga Haapala

 MERVE CAGLAYAN

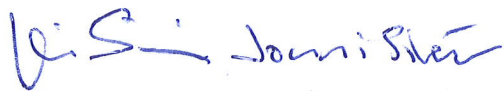
 Juhana Saarinen

 Juha Gustafsson

 P. O. Aaltonen

Nikola Deltonen

 Sofia Julin

 Jouni Särk